

Act	omschrijving	2017	Emissie indicator	Reductiedoelstelling
		Totaal in tonnen/CO2	per scope kg CO2 / € 1000,-	i.h.k.v. CO2 PL n.v.t. In verband met bronjaar 2017
	Scope 1 totaal	258,5	18,55	
1,10	Gas en diesel verbruik o.b.v. verbruik 2017 locatie Hengelo	6,2		
1,20	Diesel en Benzine eigen wagenpark (lease autos)	252,3		
	Scope 2 totaal	40,9	2,93	
2,10	Electriciteitsgebruik (o.b.v. verbruik 2017)	35,7		
2,20	Zakelijk km	5,2		
	Scope 3 totaal	1.651,9	118,57	
3,30	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	1.314,9		
3,40	Upstream transport en distributie	274,0		
3,50	Productieafval	45,7		
3,70	Woon-werk verkeer	17,4		

Berekening emissie indicator scope 1, 2 en 3 (kg CO2 per € 1.000 omzet)

Emissie bronjaar 2017 PV Infra & Milieu scope 1, 2 en 3 (in kg CO2)	1.951,3 ton CO2	
CO2 Indicator voor 2017; is hoeveelheid CO2 vanuit scope 1, 2 en 3 gerelateerd aan de omzet	140,1	140,1 controle
Doel emissie indicator voor 2018: zie CO2 prestatie 2018	n.v.t	
Doel reductie t.o.v. 2017	n.v.t	
Werkelijke reductie t.o.v. 2017	n.v.t	
Doel indicator gehaald?	n.v.t	

Beleid Plegt-Vos Infra en milieu inzake Milieuzorg

Milieuzorg heeft tot doel de totale belasting van het milieu (meer specifiek de diverse milieucompartmenten: water lucht en bodem) zoveel mogelijk te voorkomen. Dit wordt bereikt door:

- * Het zoveel mogelijk toepassen van milieuvriendelijke en duurzame materialen;
- * Het zoveel mogelijk beperken van afval door scheiding en door hergebruik van materialen;
- * Rekening te houden met het totale energiegebruik op projecten;
- * Bewustwording omtrent CO₂ belasting van projecten en organisatie.

De vertaling van dit beleid vindt als volgt plaats:

- * Invoering van het project CO2 bewust, CO2 reductie en CO2 compensatie in 2016. Het bewustzijn omtrent de CO2 belasting van projecten en de eigen organisatie wordt vergroot onder de werknemers. Vervolgens kan hiernaar gehandeld worden. Daarnaast is het streven om CO2 footprint van de eigen organisatie te reduceren.
- * Invoering van de CO2 prestatieladder niveau 5 in 2018.

kenmerken 2017

- * Aantal projecten waarbij gunningsvoordeel is verkregen t.g.v. CO2 prestatieladder: *geen* we hebben nog geen trede op de ladder
- * We hebben 2017 vastgesteld als referentie jaar.

Plegt-Vos Infra & Milieu onderzoekt momenteel

- * Of het voor ons zinvol is om deel te nemen in Madaster. Vanuit dit initiatief kunnen wij veel leren over de waarde die direct in werken wordt toegevoegd en de mate waarin we hergebruik kunnen stimuleren in onze werken. Op die manier kunnen we CO2 uitstoot beperken door hergebruik i.p.v. nieuw.

In november kunnen wij u informeren in hoeverre Madaster geschikt is voor onze organisatie

Uiteraard zullen wij gebruik maken van de kennis en kunde in deze organisatie (passief). Daarnaast willen wij ons BIM model

testen op de aannames van Madaster. Hiertoe wordt het BIM model door ons geschikt gemaakt (actief).

- * De haalbaarheid voor het opzetten van een groot zonnepark om te komen tot een geringere footprint voor haar organisatie.
- * Momenteel analyseren wij hoeveel diesel er door onze top 3 partners wordt verbruikt op onze projecten teneinde de CO2 emissie in scope 3 nauwkeuriger te bepalen. Van hieruit willen wij vervolgens onze invloed aanwenden om bij onze partners tot reductiemogelijkheden te komen.

Toelichting op de Emissies

In scope 1 zijn de lekverliezen van koude middelen niet meegenomen

In de emissie inventarisatie van scope 3 hebben wij de categorieën conform 4.A.1. benoemd. Binnen Infra & Milieu onderkennen wij de categorieën 3, 4, 5 en 7. De overige categorieën zijn voor ons bedrijf (infra) niet van toepassing.