



Betreft: CO2 emissie Plegt-Vos Infra & Milieu i.h.k.v. de CO2 prestatieladder
 Opgesteld door: MVO / DID
 Datum : februari 2019
 Versie 1: heel 2018

Act	omschrijving	1e halfjaar 2018	2e halfjaar 2018	Totaal 2018	Emissie indicator 2018	Emissie indicator 2017	Reductiedoelstelling i.h.k.v. CO2 PL	Werkelijke reductie i.h.k.v. CO2 PL
		Totaal in tonnen/CO2	Totaal in tonnen/CO2	Totaal in tonnen/CO2	per scope kg CO2 / € 1000,-	per scope kg CO2 / € 1000,-	periode 2018 - 2021 kg CO2 / € 1000,-	periode 2018 - 2021 kg CO2 / € 1000,-
	Scope 1 (totaal)	129,1	99,9	229,0	15,43	18,55	-1,5%	-16,8%
1,10	Gas en diesel verbruik locatie Hengelo	3,1	3,1	6,2				
1,20	Diesel en Benzine eigen wagenpark (lease autos)	126,0	96,8	222,8				
	Scope 2 totaal	24,4	-11,2	13,3	0,89	2,9	-1,5%	-69,5%
2,10	Electriciteitsgebruik	22,0	-11,8	10,2				
2,20	Zakelijk km	2,4	0,6	3,1				
	Scope 3 totaal	743,1	919,7	1.662,8	112,04	118,6	-3,5%	-5,5%
3,30	Brandstof en energie geralateerde activiteiten	587,2	727,9	1.315,1				
3,40	Upstream transport en distributie	105,5	190,7	296,1				
3,50	Productieafval	45,3	-3,9	41,4				
3,70	Woon-werk verkeer	5,1	5,0	10,1				

Berekening emissie indicator scope 1, 2 en 3 (kg CO2 per € 1.000 omzet)			
Emissie2018 PV Infra & Milieu scope 1, 2 en 3 (in tonnen CO2)	werkelijk	Doel	ton CO2
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2018	1.905,0	1.857,4	
Indicator voor scope 1, 2 en 3 in 2017	128,4	136,6	
Reductie van indicator	-8,35%	-2,50%	

Beleid Plegt-Vos Infra en milieu inzake Milieuzorg waaronder de CO2 prestatieladder

Milieuzorg heeft tot doel de totale belasting van het milieu (meer specifiek de diverse milieucompartmenten: water lucht en bodem) zoveel mogelijk te voorkomen. Dit wordt bereikt door:

- * Het zoveel mogelijk toepassen van milieuvriendelijke en duurzame materialen;
- * Het zoveel mogelijk beperken van afval door scheiding en door hergebruik van materialen;
- * Rekening te houden met het totale energiegebruik op projecten;
- * Bewustwording omtrent CO₂ belasting van projecten en de eigen organisatie.

De vertaling van dit beleid vindt als volgt plaats:

- * Invoering van het project CO2 bewust, CO2 reductie en CO2 compensatie in 2016. Het bewustzijn omtrent de CO2 belasting van projecten en de eigen organisatie wordt vergroot onder de werknemers. Vervolgens kan hiernaar gehandeld worden. Daarnaast is het streven om CO2 footprint van de eigen organisatie te ren.
- * Invoering van de CO2 prestatieladder niveau 5 in 2018 - 2019

CO2 prestaties en kenmerken heel 2018

- * Aantal projecten waarbij gunningsvoordeel is verkregen t.g.v. CO2 prestatieladder: Aantal projecten is 1. Namenlijk Bodemsanering Weurt waarbij wij onze ambitie kenbaar hebben gemaakt.
- * We hebben ook data vastgelegd voor de 1e helft van 2018. De doelinicator is omzet afhankelijk. PV I&M maakt altijd meer omzet in de 2e helft van het jaar. De verwachting is dan ook dat wij de emissie over 2018 tenminste met 2,5 % verlagen en dat de doel emissie indicator wordt gehaald.
- * We hebben 2017 vastgesteld als referentie jaar.
- * We hebben in 2018 het doel ruimschoots gehaald:
 - * in scope 1 en 2 voornamelijk doordat we zijn overgestapt naar 100 % Nederlandse biomassa
 - * in scope 3 omdat we beter en efficiënter gebruik hebben gemaakt van de ingehuurde productiemiddelen.

Plegt-Vos Infra & Milieu onderzoekt momenteel i.h.k.v. de CO2 prestatieladder

- * Of het voor ons zinvol is om deel te nemen in Madaster. Vanuit dit initiatief kunnen wij veel leren over de waarde die direct in werken wordt toegevoegd en de mate waarin we hergebruik kunnen stimuleren in onze werken. Op die manier kunnen we CO2 uitstoot beperken door hergebruik i.p.v. nieuw.
- In maart 2019 weten wij in hoeverre Madaster geschikt is voor onze organisatie en/of er opvolging vanuit madaster wordt gegeven aan het initiatief voor wat betreft Infra. Uiteraard zullen wij gebruik maken van de kennis en kunde in deze organisatie (passief). Daarnaast willen wij ons BIM model klaarmaken voor input uit Madaster en testen op de aanrames van Madaster. Hiertoe wordt het BIM model door ons geschikt gemaakt (actief).
- De haalbaarheid voor het opzetten van een groot zonnepark om te komen tot een geringere footprint voor haar organisatie.
- * Momenteel analyseser wij hoeveel diesel er door onze top 3 partners wordt verbruikt op onze projecten teneinde de CO2 emissie in scope 3 nauwkeuriger te bepalen. Van hieruit willen wij vervolgens onze invloed aanwenden om bij onze partners tot reductiemogelijkheden te komen.

CO2 reductiebeleid en doel 2019

Voor 2019 hebben wij dezelfde reductie doelstelling als voor 2018 namenlijk: scope 1 en 2: -1,5 %, scope 3: -3,5%.. De doelinicator is voor 2019 vastgesteld op: 133,2

Toelichting op de Emissies.

In scope 1 zijn de lekverliezen van koude middelen niet meegenomen
 In de emissie inventarisatie van scope 3 hebben wij de categorieën conform 4.A.1. benoemd. Binnen Infra & Milieu onderkennen wij de categorieën 3, 4, 5 en 7. De overige categorieën zijn voor ons bedrijf (infra) niet van toepassing.