

Act	omschrijving	1e halfjaar 2018	2e halfjaar 2018	Totaal 2018	Emissie indicator 2018	Emissie indicator 2017	Reductiedoelstelling	Werkelijke reductie
		Totaal in tonnen CO2	Totaal in tonnen CO2	Totaal in tonnen CO2	per scope kg CO2 / € 1000,-	per scope kg CO2 / € 1000,-	I.h.k.v. CO2 PL periode 2018 - 2021 in tonnen CO2	I.h.k.v. CO2 PL periode 2018 - 2021 in tonnen CO2
	Scope 1 (totaal)	129,1	0,0	129,1	20,13	18,55	-1,5%	8,5%
1.10	Gas en diesel verbruik o.b.v. verbruik 2017 locatie Hengelo	3,1						
1.20	Diesel en Benzine eigen wagenpark (lease autos)	126,0						
	Scope 2 totaal	24,4	0,0	24,4	3,81	2,9	-1,5%	30,0%
2.10	Electriciteitsgebruik (o.b.v. verbruik 2017)	22,0						
2.20	Zakelijk km	2,4						
	Scope 3 totaal	743,1	0,0	743,1	115,87	118,6	-3,5%	-2,3%
3.30	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	587,2						
3.40	Upstream transport en distributie	105,5						
3.50	Productieafval	45,3						
3.70	Woon-werk verkeer	5,1						

Berekening emissie indicator scope 1, 2 en 3 (kg CO2 per € 1.000 omzet)		
Emissie 1e helft 2018 PV Infra & Milieu scope 1, 2 en 3 (in tonnen CO2)	896,6	ton CO2
CO2 indicator voor 2018: is hoeveelheid CO2 vanuit scope 1, 2 en 3 gerelateerd	139,9	
Doel emissie indicator vastgesteld voor 2018	136,6	
Doel reductie I.o.v. 2017	-2,5%	
Werkelijke reductie I.o.v. 2017	2,3%	
Doel indicator gehaald?	nee	

Beleid Plegt-Vos Infra en milieu (zake Milieuzorg)

Milieuzorg heeft tot doel de totale belasting van het milieu (meer specifiek de diverse milieucategorieën: water, lucht en bodem) zoveel mogelijk te voorkomen. Dit wordt bereikt door:

- * Het zoveel mogelijk toepassen van milieuvriendelijke en duurzame materialen;
- * Het zoveel mogelijk beperken van afval door scheiding en door hergebruik van materialen;
- * Rekening te houden met het totale energiegebruik op projecten;
- * Bewustwording omtrent CO₂ belasting van projecten en organisatie.

De verdeling van dit beleid vindt als volgt plaats:

- * Invordering van het project CO2 bewust, CO2 reductie en CO2 compensatie in 2016. Het bewustzijn omtrent de CO2 belasting van projecten en de eigen organisatie wordt vergroot onder de werknemers. Vervolgens kan hiernaar gehandeld worden. Daarnaast is het streven om CO2 footprint van de eigen organisatie teeren.
- * Invordering van de CO2 prestateladder niveau 5 in 2018.

Kenmerken over de 1e helft van 2018

- * Aantal projecten waarbij gunningvoordeel is verkregen i.p.v. CO2 prestateladder Aantal: 0 we hebben nog geen tredie op de ladder
- * We hebben geen data vastgelegd voor de 1e helft van 2017. De doelfactor is omzet afhankelijk. PV I&M maakt altijd meer omzet in de 2e helft van het jaar. De verwachting is dan ook dat wij de emissie over 2018 tenminste met 2,5% verlagen en dat de doel emissie indicator wordt gehaald.
- * We hebben 2017 vastgesteld als referentie jaar.

Plegt-Vos Infra & Milieu onderzoekt momenteel

- * Of het voor ons zinvol is om deel te nemen in Madaster. Vanuit dit initiatief kunnen wij veel leren over de waarde die direct in werken wordt toegevoegd en de mate waarin we hergebruik kunnen stimuleren in onze werken. Op de manier kunnen we CO2 uitstoot beperken door hergebruik i.p.v. nieuw.
- * In november kunnen wij u informeren in hoeverre Madaster geschikt is voor onze organisatie.
- * Uiteraard zullen wij gebruik maken van de kennis en kunde in deze organisatie (passief). Daarnaast willen wij ons BIM model testen op de aanpak van Madaster. Hiertoe wordt het BIM model door ons geschikt gemaakt (actief).
- * De haalbaarheid voor het opzetten van een groot zonnepark om te komen tot een geringere footprint voor haar organisatie.
- * Momenteel analyseren wij hoeveel diesel er door onze top 3 partners wordt verbruikt op onze projecten teneinde de CO2 emissie in scope 3 nauwkeuriger te bepalen. Van hieruit willen wij vervolgens onze invloed aanwenden om bij onze partners tot reductiemogelijkheden te komen.

Toelichting op de Emissies

In scope 1 zijn de leveringen van koude middelen niet meegenomen
 In de emissie inventarisatie van scope 3 hebben wij de categorieën conform 4.A.1. benoemd. Binnen Infra & Milieu onderkennen wij de categorieën 3, 4, 5 en 7. De overige categorieën zijn voor ons bedrijf (infra) niet van toepassing.